

1. Cadrul general

1.1. Obiectivele cercetărilor statistice

Cercetările statistice **MT RUTIER - Vehicule înmatriculate în circulație, TR 4 – Înmatriculări noi de vehicule rutiere, ACCR - Accidente de circulație rutieră, DP – Lungimea drumurilor publice, MT-CF – Infrastructura feroviară** (Cap.1, Cap.2) și **MT-CM – Conduce magistrale pentru transportul produselor petroliere și gazelor**, reprezintă instrumentul principal pentru determinarea statisticilor privind:

- numărul de vehicule înmatriculate în circulație, existent la sfârșitul trimestrului / la 31 decembrie;
- numărul de înmatriculări noi de vehicule rutiere, înregistrat pe trimestru;
- numărul de accidente de circulație rutieră produse în decursul unui an;
- lungimea drumurilor naționale (autostrăzi și drumuri europene), drumurilor județene și comunale, lungimea liniilor de cale ferată și rețeaua de conducte magistrale pentru transportul produselor petroliere și gazelor, existente la 31 decembrie.

Cercetările statistice mai sus menționate au următoarele obiective:

- Culegerea datelor existente la sfârșitul trimestrului / la 31 decembrie privind vehiculele înmatriculate în circulație, a datelor anuale privind accidentele de circulație rutieră și a datelor existente la 31 decembrie privind lungimea drumurilor publice, a liniilor de cale ferată și a rețelei de conducte magistrale pentru transportul produselor petroliere și gazelor. În cazul cercetării statistice TR 4, colectarea datelor se face trimestrial.

- Prelucrarea datelor și obținerea unor statistici de calitate, comparabile și armonizate cu cele realizate de Statele Membre ale Uniunii Europene;

- Crearea unor baze de date privind vehiculele înmatriculate în circulație, înmatriculările noi de vehicule rutiere, accidentele de circulație rutieră și lungimea căilor de transport;

- Valorificarea rezultatelor cercetărilor statistice prin studii și analize;

- Asigurarea informațiilor pentru sistemul integrat European de date statistice.

1.2. Cadrul legal

Proiectarea metodologiei cercetărilor statistice este realizată în conformitate cu prevederile *Programului Statistic Național Anual* al Institutului Național de Statistică (INS).

Au fost respectate prevederile legislației naționale, ca și recomandările și normele Oficiului de statistică a Uniunii Europene – Eurostat, în special *Eurostat Metadata, Decizia Consiliului European nr. 704/1993* și *Glosarul pentru statistica transporturilor*.

1.3. Concepte și definiții

1. Prin **vehicul** se înțelege un sistem mecanic care circulă pe căi rutiere, cu sau fără mijloace de autopropulsare și care se utilizează pentru transportul de pasageri și/sau mărfuri ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări (sunt excluse vehiculele militare).

2. **Autovehiculul** este vehiculul care se deplasează pe căi rutiere prin propulsie proprie, cu excepția vehiculelor care circulă pe șine.

3. **Vehiculul pentru transportul pasagerilor** este autovehiculul conceput și construit pentru a transporta una sau mai multe persoane.

4. **Vehiculul pentru transportul mărfurilor** este autovehiculul conceput și construit pentru transportul de mărfuri (autocamion sau autotractor cu remorcă sau semiremorcă).

5. **Autoturismul** este autovehiculul cu cel puțin patru roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de pasageri, având cel mult 9 locuri pe scaune, inclusiv cel al conducătorului auto.

6. **Autobuzul sau microbuzul** este autovehiculul cu cel puțin patru roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de pasageri, având cel mult 9 locuri pe scaune, inclusiv cel al conducătorului auto.

7. **Autocamionul** este autovehiculul cu cel puțin patru roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de mărfuri și care poate tracta o remorcă. Sunt incluse autoutilitarele și autovehiculele specializate destinate transportului de mărfuri (basculante, cisterne, frigorifice, izoterme, transport animale, transport ciment, transport furaje, etc.), precum și automobilele mixte de tip pick-up utilizate în principal pentru transportul mărfurilor.

8. **Autotractorul** este autovehiculul care, prin concepție și construcție, este destinat exclusiv sau în principal tractării de semiremorci.

9. **Semiremorca** este vehiculul tractat, conceput pentru a fi cuplat la un autotractor sau la o axă de tractare, astfel încât asupra autovehiculului tractor sau axei de tractare se exercită o forță verticală semnificativă.

10. **Remorca** este vehiculul rutier care nu dispune de sistem propriu de propulsie, conceput și construit pentru a fi tractat de un autovehicul. Sunt excluse remorcile agricole și cele de locuit.

11. **Mopedul** este autovehiculul cu două, trei sau patru roți, echipat cu un motor cu o capacitate cilindrică de maxim 50 cm³, a cărui viteză maximă constructivă nu depășește 45 km/h.

12. **Motocicleta** este autovehiculul cu două, trei sau patru roți, cu sau fără ataș, având o greutate de până la 400 Kg fără încărcătură, dotat cu un motor cu o capacitate cilindrică mai mare de 50 cm³, a cărui viteză maximă constructivă depășește 45 km/h. Sunt incluse mototriclurile și cvadriclurile.

13. **Vehiculele rutiere pentru scopuri speciale** sunt autovehiculele destinate prin construcție și echipare, efectuării de servicii și/sau lucrări. Această categorie include: vehicule pentru pompieri, pentru înregistrări radio și T.V., macarale mobile, ambulanțe, buldozere, vehicule atelier de reparații și alte vehicule nespecificate în altă parte.

14. **Tractorul** este autovehiculul cu roți, cu cel puțin 2 axe și o viteză maximă constructivă egală sau mai mare de 6 km/h, conceput în special pentru a tracta, împinge, purta sau acționa anumite utilaje interschimbabile destinate lucrărilor agricole sau a tracta remorci agricole.

15. **Înmatriculări noi de vehicule rutiere** reprezintă atât vehiculele rutiere înmatriculate pentru prima dată în registrul de înmatriculare în circulație din România, cât și vehiculele de ocazie importate. Nu sunt cuprinse vehiculele militare, remorcile din agricultură și vehiculele de locuit.

16. **Radieri definitive** de înmatriculări de vehicule rutiere reprezintă vehiculele trimise spre casare, cât și vehiculele rutiere înregistrate în registrul de înmatriculare și exportate pentru a fi revândute în străinătate. Vehiculele rutiere destinate casării sunt acele vehicule excluse pentru totdeauna din registrul de vehicule.

17. **Accidentul de circulație rutieră cauzator de vătămări corporale** se referă la orice accident care implică cel puțin un vehicul rutier în mișcare pe un drum public sau privat la care publicul

are acces, provocând moartea sau rănirea a cel puțin unei persoane. Sinuciderile sau tentativele de sinucidere nu sunt incluse; în cazul în care acestea provoacă rănirea unui alt participant la trafic, incidentul este considerat accident cauzator de vătămări corporale.

18. **Accidentele între vehicule și pietoni** se referă la accidentele care implică unul sau mai multe vehicule și pietoni, indiferent dacă pietonul a fost implicat în prima sau ultima fază a accidentului și indiferent dacă pietonul a fost omorât sau accidentat pe drum sau în afara drumului.

19. **Accidentele în care este implicat un singur vehicul** sunt cele care nu implică coliziunea cu alți utilizatori ai drumului (de ex: vehicule care încearcă să evite coliziunea și virează în afara drumului, sau accident cauzat de lovirea animalelor pe drum). Coliziunile cu vehicule parcate se cuprind la accidente între vehicule (alte coliziuni).

20. **Accidentele între vehicule** se referă la accidentele între vehicule în prima coliziune pe partea carosabilă sau primul impact mecanic cu un vehicul.

21. **Coliziunea la partea din spate** se referă la accidentul cauzat de coliziunea părții din spate cu alt vehicul folosind aceeași bandă a părții carosabile și mișcându-se în aceeași direcție sau oprite temporar datorită condițiilor de trafic. Coliziunile părții din spate cu vehicule parcate se includ la alte coliziuni.

22. **Coliziunea cauzată de traversare sau întoarcere** se referă la accidentul cauzat de coliziunea părții din spate sau din față cu alt vehicul mișcându-se pe o direcție laterală datorită părăsirii unei benzi sau a drumului sau intrării pe o altă bandă sau pe un alt drum.

23. **Coliziunea la partea din față** se referă la accidentul cauzat de coliziunea părții din față cu un alt vehicul ce folosește aceeași bandă a părții carosabile, mișcându-se în direcție opusă sau staționând temporar datorită condițiilor de trafic. Coliziunile la partea din față cu vehicule parcate se includ la alte coliziuni.

24. **Alte coliziuni (inclusiv coliziuni cu vehicule staționate)** se referă la coliziuni între vehicule rulând unul lângă altul, sau cu vehicule efectuând o depășire sau o schimbare de direcție, sau coliziunea cu un vehicul garat sau oprit pe marginea căii de rulare, pe un acostament, locuri de staționare marcate, drumuri pentru pietoni sau parcări de staționare.

25. **Persoanele omorâte** sunt toate persoanele implicate în accidente de circulație rutieră cauzatoare de vătămări corporale, care au decedat în termen de 30 de zile de la data accidentului, exclusiv sinuciderile.

26. **Persoanele rănite** sunt toate persoanele implicate în accidente de circulație rutieră cauzatoare de vătămări corporale, care nu au decedat în termen de 30 zile de la data accidentului, dar au suferit răni care au necesitat tratament medical sau spitalizare, exclusiv tentativele de sinucidere. Sunt incluse persoanele rănite grav și persoanele ușor rănite ca urmare a unui accident de circulație rutieră cauzator de vătămări corporale.

27. **Drumurile publice** sunt obiective de utilitate publică, destinate transportului rutier în scopul satisfacerii cerințelor economiei naționale, populației și de apărare a țării; acestea aparțin proprietății publice și se împart în:

- **Drumuri naționale** - care asigură legătura capitalei cu orașele reședințe de județ, legăturile între acestea, precum și cu țările vecine. Acestea pot fi: drumuri naționale principale și secundare, drumuri expres, autostrăzi și drumuri europene.

- *Drumuri județene* - care asigură atât legăturile între municipiile reședințe de județ și reședințele de comune, municipii, orașe, stațiuni balneoclimaterice și turistice, porturi, aeroporturi, obiective istorice importante și de apărare, cât și între orașe și municipii.
- *Drumuri comunale* - care asigură legăturile între reședințele de comună și satele componente, orașele și satele care îi aparțin, precum și cu alte sate.

28. **Drumurile modernizate** sunt cele care au partea carosabilă acoperită cu una din următoarele categorii de îmbrăcăminți: beton-ciment, asfaltice de tip greu și mijlociu și pavaje din piatră cioplită.

În categoria *drumurilor cu îmbrăcăminți din beton-ciment* se includ drumurile cu îmbrăcăminți din beton de ciment și cele din macadam cimentat.

În categoria *drumurilor cu îmbrăcăminți asfaltice de tip greu și mijlociu* se includ drumurile construite din betoane asfaltice și mortare asfaltice pe binder de criblură așternute pe o fundație de piatră spartă și nisip stabilizat cu ciment sau balast cu ciment, asfalturi turnate pe binder, precum și alte îmbrăcăminți a căror durată de exploatare se stabilește în funcție de clasa tehnică a drumului și de intensitatea traficului.

În categoria *drumurilor din piatră cioplită* se includ cele cu pavele din beton, în cazul când aceste îmbrăcăminți sunt considerate ca permanente.

29. **Drumuri cu îmbrăcăminți rutiere ușoare** sunt cele a căror parte carosabilă cuprinde mixturi asfaltice dense executate la cald cu bitum, mixturi asfaltice executate la rece cu suspensie de bitum filerizat (subif), mixturi asfaltice dense executate la cald cu nisip bituminos și bitum dur de petrol, mortar cu suspensie de bitum filerizat (subif), pe o fundație de piatră spartă sau balast, împietruiri existente din piatră cu bitum penetrat sau cu tratament asfaltic de închidere, covoare executate la cald sau la rece cu împietruirea existentă stabilizată de liant.

30. **Drumurile pietruite** sunt cele a căror parte carosabilă are una din următoarele feluri de construcții: pavaj din piatră brută sau bolovani, pietruire îmbunătățită sau pietruire simplă.

În categoria *drumurilor cu pietruire îmbunătățită* se includ cele stabilizate cu var și bitum penetrat cât și cele impermeabilizate cu bitum.

În categoria *drumurilor pietruite simple* se includ drumurile cu partea carosabilă acoperită cu piatră spartă, balast sau pietriș, macadamuri, zgură sau orice agregat mineral.

31. **Drumurile de pământ** sunt cele cu terasamentul amenajat, însă partea carosabilă este alcătuită din pământ natural sau îmbunătățit cu nisip.

32. **Lungimea drumurilor** se determină prin măsurarea de-a lungul axei lor, luându-se în considerare atât secțiunile locale dintre localități cât și cele care traversează localitățile.

33. **Liniile de cale ferată** reprezintă ansamblul de construcții speciale compus din una sau mai multe căi cu instalații aferente, destinate transportului de marfă și pasageri cu vehicule feroviare.

34. **Lungimea simplă a liniilor de cale ferată de folosință publică în exploatare** include numai liniile deschise traficului de pasageri și mărfuri, în care transporturile se fac pe bază de legitimații de călătorie sau documente care însoțesc mărfurile.

La liniile cu căi paralele, la care pentru fiecare sens de mers sunt construite mai multe perechi de căi (duble, triple etc.), lungimea liniei se stabilește prin măsurarea unei singure căi.

35. **Lungimea căilor ferate desfășurate (totală)** cuprinde lungimea construită a liniei de cale ferată, măsurată pe fiecare pereche de șine.

36. **Conductele magistrale** sunt mijloace care asigură, în general cu acțiune continuă, transportul produselor petroliere, țițeiului și gazelor între două sau mai multe localități.

37. **Lungimea conductelor magistrale pentru țiței brut** se măsoară între schelele de extracție și rafinării, iar pentru produsele petroliere de la rafinării la punctele de distribuție în cadrul localităților.

38. **Lungimea conductelor magistrale pentru gaze naturale** se măsoară între punctele de extracție și punctele de reglare a presiunii și de predare a gazelor către rețele de distribuție în localități.

2. Descrierea cercetărilor statistice

2.1. Sfera de cuprindere

Cercetările statistice privind **vehiculele înmatriculate în circulație, înmatriculările noi de vehicule rutiere, accidentele de circulație rutieră și lungimea căilor de transport** sunt cercetări exhaustive.

Sfera de cuprindere a cercetărilor o constituie autoritatea responsabilă cu Registrul de înmatriculare al autovehiculelor, administrația responsabilă cu statistica accidentelor de circulație produse, societățile de transport feroviar, respectiv societățile care administrează rețeaua drumurilor publice, căilor ferate și conductelor magistrale pentru transportul produselor petroliere și gazelor.

Datele sunt transmise la I.N.S. de către:

- Direcția Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor, din cadrul Ministerului Afacerilor Interne, trimestrial și anual, pentru vehiculele înmatriculate și trimestrial, pentru înmatriculările noi de vehicule rutiere;
- Direcția Rutieră, din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române, Ministerul Afacerilor Interne, anual, pentru accidentele de circulație rutieră;
- Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere, pentru lungimea drumurilor naționale și Consiliile Județene (prin intermediul Direcțiilor de Statistică Regionale sau a Municipiului București și Județene), pentru lungimea drumurilor județene și comunale. Colectarea datelor se face anual.
- Compania Națională de Căi Ferate S.A., anual, pentru lungimea liniilor de cale ferată;
- S.C."CONPET" S.A. Ploiești, Societatea Națională de Transport de Gaze Naturale „Transgaz” S.A. Mediaș, anual, pentru lungimea conductelor magistrale petroliere și de gaze.

2.2. Principalele variabile studiate și chestionarele cercetărilor statistice

Chestionarele cercetărilor statistice conțin formatul de transmitere a datelor, precizări de completare a formularului și precizări metodologice privind conținutul variabilelor studiate.

I. Chestionarul cercetării statistice MT RUTIER este structurat într-un singur capitol.

Capitolul 1 – Vehicule înmatriculate în circulație - conține informații privind numărul și capacitatea (mii locuri / mii tone) vehiculelor înmatriculate existente la sfârșitul anului, din care aparținând persoanelor fizice, pe tipuri de vehicule și grupe de vârstă.

II. Chestionarul cercetării statistice TR 4 este structurat într-un singur capitol.

Capitolul 1 – conține informații privind numărul de înmatriculări noi de vehicule rutiere și de radieri de vehicule rutiere înmatriculate, pe tipuri de vehicule.

III. Chestionarul cercetării statistice ACCR este structurat în șase capitole.

Capitolul 1 – *Accidente de circulație rutieră cauzatoare de vătămări corporale după momentul, locul și condițiile de producere a lor* - conține informații privind numărul de accidente și de persoane accidentate după momentul, locul și condițiile de producere.

Capitolul 2 – *Accidente de circulație rutieră cauzatoare de vătămări corporale după utilizatorii drumurilor* - în acest capitol se înregistrează date referitoare la numărul persoanelor accidentate după utilizatorii drumurilor, implicați în accidente, care au cauzat leziuni corporale.

Capitolul 3 – *Accidente de circulație rutieră cauzatoare de vătămări corporale după natura acestora și modul în care s-au produs* - în acest capitol se înregistrează date referitoare la numărul de accidente și de persoane accidentate după natura accidentelor și modul în care s-au produs.

Capitolul 4 – *Persoane accidentate (morți și răniți) în accidente de circulație rutieră cauzatoare de vătămări corporale* - conține informații privind numărul persoanelor accidentate (morți și răniți) pe categorii și grupe de vârstă.

Capitolul 5 – *Accidente de circulație rutieră cauzatoare de vătămări corporale în care sunt implicate persoane (una sau mai multe) care se aflau sub influența alcoolului* - conține informații privind accidentele în care sunt implicate persoane aflate sub influența alcoolului, pe categorii de persoane accidentate și alcoolemie.

Capitolul 6 – *Accidente de circulație rutieră cauzatoare de vătămări corporale și persoane accidentate (morți și răniți), pe județe* – conține informații privind numărul de accidente și de persoane accidentate (morți și răniți) pe județe.

IV. Chestionarul cercetării statistice DP este structurat într-un singur capitol.

Capitolul 1 – conține informații privind lungimea totală a drumurilor publice naționale, județene și comunale (km), existente la sfârșitul anului, pe tipuri de acoperământ.

V. Chestionarul cercetării statistice MT-CF este structurat în 4 capitole, de interes pentru cercetările statistice lungimea liniilor de cale ferată sunt Cap.1, Cap.2.

Capitolul 1 – *Lungimea liniilor de cale ferată* - conține informații privind lungimea liniilor de cale ferată (km), după tipul de ecartament (normal, îngust și larg).

Capitolul 2 – *Lungimea liniilor de cale ferată în exploatare, pe județe* - conține informații privind lungimea liniilor de cale ferată în exploatare (km), după tipul de ecartament, din care electrificate, pe județe.

VI. Chestionarul cercetării statistice MT-CM este structurat într-un singur capitol.

Capitolul 1 – conține informații privind capacitatea de transport (mii tone/zi) și lungimea totală a conductelor magistrale pentru produse petroliere și gaze (km), existente la sfârșitul anului, respectiv cele date în folosință în cursul anului, inclusiv eventualele prelungiri la conductele existente.

2.3. Clasificări și nomenclatoare utilizate

- **Clasificarea activităților din economia națională CAEN Rev.2;**
- **Clasificarea formelor de proprietate a unităților statistice;**
- **Clasificarea formelor juridice de organizare a unităților statistice;**
- **Nomenclatorul tipurilor de vehicule (MT RUTIER și TR 4), (ANEXA A);**
- **Nomenclatorul categoriilor de utilizatori ai drumurilor implicați în accidente de circulație rutieră cauzatoare de vătămări corporale (ACCR), (Anexa B);**
- **Nomenclatorul tipurilor de accidente de circulație rutieră cauzatoare de vătămări corporale (ACCR), (Anexa C);**
- **Nomenclatorul categoriilor de drumuri publice (DP), (Anexa D).**

- **Nomenclatorul tipurilor de ecarteramente de cale ferată** (MT-CF), (Anexa E).
- **Nomenclatorul regiunilor de dezvoltare** (MT RUTIER, TR 4, ACCR și DP), (Anexa F).
- **Nomenclatorul județelor** (MT RUTIER, ACCR, DP și MT-CF), (Anexa G).

2.4. Metode și algoritmi de calcul al principalilor indicatori

În chestionarele cercetărilor statistice se înscriu datele pentru fiecare câmp, cu respectarea conceptelor de la pct. 1.3, a definiției fiecărei variabile studiate (pct. 2.2), a clasificărilor și nomenclatoarelor de la pct. 2.3. și a unităților de măsură specificate în formularul cercetării statistice.

Indicatorul **“Numărul vehiculelor înmatriculate în circulație”** reprezintă numărul vehiculelor rutiere autorizate să circule pe drumurile publice, pe baza înregistrării lor în evidența organelor competente de a supraveghea circulația pe aceste drumuri. Acest indicator se obține din însumarea tuturor vehiculelor înmatriculate în circulație: mopede, motociclete, autoturisme, autobuze și microbuze, autovehicule pentru transportul mărfurilor (autocamioane și autotractoare), vehicule rutiere pentru scopuri speciale, tractoare, remorci și semiremorci. Indicatorul “Numărul vehiculelor înmatriculate în circulație” nu include tramvaiele, troleibuzele și autovehiculele militare.

Indicatorul **“Numărul accidentelor”** se obține prin însumarea evenimentelor produse pe drumuri și străzi, constând din ciocniri între vehicule, între vehicule și pietoni sau între vehicule și obstacole fixe, din care au rezultat persoane accidentate, respectiv decedați și/sau răniți.

Indicatorul **“Numărul persoanelor accidentate”** se obține prin însumarea numărului persoanelor decedate cu numărul răniților în cadrul accidentelor de circulație rutieră cauzatoare de vătămări corporale.

Indicatorul **“Lungimea drumurilor publice”** se obține prin însumarea drumurilor publice, constând din drumuri modernizate, drumuri cu îmbrăcămînți rutiere ușoare, drumuri pietruite și drumuri de pământ.

3. Organizarea culegerii și prelucrarea datelor

3.1. Metoda de înregistrare

Suportul de colectare a datelor:

- chestionar statistic pe hârtie pentru cercetările statistice MT RUTIER, TR 4, ACCR, MT-CF și MT-CM;
- chestionar statistic pe hârtie și portalul WEB prin intermediul aplicației eSOP pentru cercetarea statistică DP.

Modul de colectare a datelor primare:

- auto-înregistrare prin completarea chestionarelor MT RUTIER, TR 4, ACCR, MT-CF și MT-CM;
- auto-înregistrare prin completarea chestionarelor sau on-line pe portalul WEB pentru cercetarea statistică DP.

Chestionarele sunt transmise de către autoritățile/unitățile raportoare incluse în cercetare prin poștă, la INS/Direcțiile de Statistică Regionale și a Municipiului București și, respectiv, Județene. În

cazul cercetărilor statistice MT RUTIER, TR 4 și ACCR datele sunt transmise și pe suport electronic și/sau magnetic.

3.2. Perioada de referință și de înregistrare

- **Perioada de referință** pentru care se înregistrează datele statistice este anul calendaristic pentru accidente de circulație rutieră. În cazul cercetării statistice TR 4, perioada de referință este trimestrul calendaristic, pentru cercetarea MT RUTIER este sfârșitul trimestrului / 31 decembrie, iar pentru lungimea drumurilor publice, a liniilor de cale ferată și a rețelei de conducte magistrale pentru transportul produselor petroliere și gazelor este 31 decembrie.
- **Perioada de înregistrare** are ca termen limită data:
 - a 20-a zi a lunii următoare încheierii trimestrului pentru care se completează date / ultima zi lucrătoare a lunii martie a anului următor anului cercetat pentru datele anuale, pentru cercetarea statistică MT RUTIER;
 - ultima zi lucrătoare din prima jumătate a lunii aprilie din anului următor anului cercetat, pentru cercetarea statistică ACCR;
 - a 20-a zi a lunii următoare trimestrului cercetat, pentru cercetarea statistică TR 4;
 - ultima zi lucrătoare din luna ianuarie a anului următor anului cercetat, pentru cercetarea statistică MT-CF;
 - 30 ianuarie din anul următor anului cercetat, pentru cercetarea statistică MT-CM;
 - 30 ianuarie din anul următor anului cercetat, pentru cercetarea statistică DP.

3.3. Prelucrarea datelor

Prelucrarea datelor transmise de către autoritățile/unitățile responsabile este efectuată în cadrul Serviciului Transporturi, Poștă și Telecomunicații din cadrul INS, în următoarea succesiune:

- Recepționarea chestionarelor cu date primite prin poștă/e-mail pentru cercetările statistice MT RUTIER, ACCR, MT-CF și MT-CM;
- Verificarea datelor încărcate pe portalul WEB pentru cercetarea statistică DP;
- Efectuarea controlului logic;
- Analizarea și rezolvarea erorilor;
- Realizarea corecțiilor și validarea datelor la nivel de chestionar;
- Realizarea tabelor finale ale lucrării;

3.4. Sistemul IT

Sistemul informatic de prelucrare a datelor primite de la autoritățile/unitățile responsabile este o aplicație originală realizată în cadrul Serviciului Transporturi, Poștă și Telecomunicații din cadrul INS și utilizează sistemul de gestiune a bazelor de date Microsoft Office Excel.

4. Prezentarea și utilizarea rezultatelor cercetărilor statistice

4.1. Principalii indicatori rezultați

I. Cercetarea statistică privind **vehiculele înmatriculate în circulație** are ca scop obținerea următorilor indicatori:

- numărul de mopede și motociclete, autoturisme, autobuze și microbuze, autovehicule pentru transportul mărfurilor, vehicule rutiere pentru scopuri speciale, tractoare, remorci și semiremorci înmatriculate în circulație, existente la sfârșitul trimestrului pe total și tipuri de norme europene de poluare și la 31 decembrie, pe total, regiuni de dezvoltare și județe.

II. Cercetarea statistică privind **înmatriculările noi de vehicule rutiere** are ca scop obținerea următorilor indicatori:

- numărul de înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor și vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor, pe tipuri de autovehicule și regiuni de dezvoltare.

III. Cercetarea statistică privind **accidentele de circulație rutieră** are ca scop obținerea următorilor indicatori:

- numărul total de accidente de circulație rutieră cauzatoare de vătămări corporale după momentul, locul, condițiile de producere și după utilizatorii drumurilor;
- numărul de persoane accidentate, din care morți și răniți, pe grupe de vârstă;
- numărul de accidente de circulație rutieră cauzatoare de vătămări corporale în care sunt implicate persoane sub influența alcoolului.

IV. Cercetarea statistică privind **lungimea drumurilor publice** are ca scop obținerea următorilor indicatori:

- lungimea totală a drumurilor naționale, județene și comunale, pe tipuri de îmbrăcăminte, pe total, regiuni de dezvoltare și județe.

V. Cercetarea statistică privind **lungimea liniilor de cale ferată** are ca scop obținerea următorilor indicatori:

- lungimea totală desfășurată a căii ferate (electrificate/neelectrificate), lungimea simplă a liniilor de cale ferată în exploatare (electrificate/neelectrificate), pe total și județe;

VI. Cercetarea statistică privind **conductele magistrale pentru transportul produselor petroliere și gazelor** are ca scop obținerea următorilor indicatori:

- capacitatea de transport și lungimea totală a conductelor pentru produse petroliere, țitei, gazolină, gaze lichefiate, gaze naturale și etan.

4.2. Forme de prezentare a rezultatelor

Datele referitoare la vehiculele înmatriculate în circulație, înmatriculările noi de vehicule rutiere, accidentele de circulație rutieră și lungimea căilor de transport sunt utilizate pentru diverse analize și studii, fiind cuprinse în publicațiile INS, completate în chestionarele internaționale sau transmise conform cerințelor utilizatorilor interni sau externi.

La nivel național, diseminarea datelor se face în comunicatele de presă, în publicațiile Institutului Național de Statistică și în **Anuarul Statistic al României**.

ANEXA A

NOMENCLATORUL TIPURILOR DE VEHICULE

Cod	Denumire vehicul
1	- Moped
2	- Motociclete
3	- Autoturisme
4	- Autobuze și microbuze
5	- Autocamioane
6	- Autotractoare
7	- Semiremorci
8	- Remorci
9	- Vehicule rutiere pentru scopuri speciale
10	- Tractoare

ANEXA B

**NOMENCLATORUL CATEGORIILOR DE UTILIZATORI AI DRUMURILOR
 IMPLICAȚI ÎN ACCIDENTE DE CIRCULAȚIE RUTIERĂ CAUZATOARE DE VĂTĂMĂRI
 CORPORALE**

Cod	Denumirea utilizatorilor drumurilor implicați în accidente
1	Pietoni
2	Biciclete
3	Moped
4	Motociclete
5	Autoturisme
6	Autobuze, microbuze, troleibuze și tramvaie
7	Vehicule pentru transportul mărfurilor
8	Tractoare
9	Alți utilizatori

ANEXA C

**NOMENCLATORUL TIPURILOR DE ACCIDENTE DE CIRCULAȚIE RUTIERĂ
 CAUZATOARE DE VĂTĂMĂRI CORPORALE**

Cod	Denumire accident de circulație
1	Accidente între un vehicul și un pieton
2	Accidente în care este implicat un singur vehicul
3	Accidente între vehicule:
3.1	- coliziuni la partea din spate
3.2	- coliziuni datorate traversării sau întoarcerii
3.3	- coliziuni la partea din față
3.4	- altele, inclusiv coliziuni cu vehicule parcate

ANEXA D

NOMENCLATORUL CATEGORIILOR DE DRUMURI PUBLICE

Cod	Denumire drum public
1	Drum național
2	Drum județean
3	Drum comunal

ANEXA E

NOMENCLATORUL TIPURILOR DE ECARTAMENTE DE CALE FERATĂ

Nr.crt.	Denumire ecartament
1	Ecartament normal
1.1	- cale simplă
1.2	- cale dublă
2	Ecartament îngust
3	Ecartament larg

ANEXA F

NOMENCLATORUL REGIUNILOR DE DEZVOLTARE

Cod NUTS 2	Denumire regiune de dezvoltare
RO11	Nord-Vest
RO12	Centru
RO21	Nord-Est
RO22	Sud-Est
RO31	Sud Muntenia
RO32	București-Ilfov
RO41	Sud-Vest Oltenia
RO42	Vest

ANEXA G

NOMENCLATORUL JUDEȚELOR

Cod NUTS 3	Denumire județ
RO121	ALBA
RO421	ARAD
RO311	ARGEȘ
RO211	BACĂU
RO111	BIHOR
RO112	BISTRIȚA-NĂSĂUD
RO212	BOTOȘANI
RO122	BRAȘOV
RO221	BRĂILA
RO222	BUZĂU
RO422	CARAȘ-SEVERIN
RO312	CĂLĂRAȘI
RO113	CLUJ
RO223	CONSTANȚA
RO123	COVASNA
RO313	DĂMBOVIȚA
RO411	DOLJ
RO224	GALAȚI

RO314	GIURGIU
RO412	GORJ
RO124	HARGHITA
RO423	HUNEDOARA
RO315	IALOMIȚA
RO213	IAȘI
RO322	ILFOV
RO114	MARAMUREȘ
RO413	MEHEDINȚI
RO125	MUREȘ
RO214	NEAMȚ
RO414	OLT
RO316	PRAHOVA
RO115	SATU MARE
RO116	SĂLAJ
RO126	SIBIU
RO215	SUCEAVA
RO317	TELEORMAN
RO424	TIMIȘ
RO225	TULCEA
RO216	VASLUI
RO415	VĂLCEA
RO226	VRANCEA
RO321	BUCUREȘTI