

# INSTITUTUL NAȚIONAL DE STATISTICĂ

## ORDIN

**NR. 443/26.04.2006**

### **pentru stabilirea Metodologiei privind cercetarea statistică referitoare la traficul portuar maritim**

În temeiul prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 9/1992 privind organizarea statisticii oficiale, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale Hotărârii Guvernului nr. 957/2005 privind organizarea și funcționarea Institutului Național de Statistică;

Ținând seama de Directiva Consiliului 64/95/CE privind statistica transporturilor maritime de mărfuri și pasageri, publicată în Jurnalul Oficial al Comunității Europene nr. L320 din 30/12/1995 și de Decizia Comisiei 366/2005/CE privind implementarea Directivei Consiliului 64/95/CE cu amendarea anexelor acesteia, publicată în Jurnalul Oficial al Comunității Europene nr. L123 din 17/5/2005;

Având în vedere Hotărârea Comitetului de Avizare Metodologică nr. 1/12.01.2005,

**Președintele Institutului Național de Statistică** emite următorul ordin:

Art. 1. - Obiectul prezentului ordin este de a stabili Metodologia privind cercetarea statistică referitoare la traficul portuar maritim.

Art. 2. - Metodologia este prezentată în anexă, iar anexa face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 3. - Institutul Național de Statistică va asigura actualizarea metodologiei în funcție de legislația europeană.

Art. 4. (1) Prezentul ordin va fi pus în aplicare de către compartimentul de specialitate din cadrul Institutului Național de Statistică.

(2) Prevederile prezentului ordin devin obligatorii pentru statistica oficială din România.

Art. 5. - Începând cu data prezentului ordin, se abrogă orice alte dispoziții contrare.

Art. 6. - Prezentul ordin se va publica în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Președinte,

Prof.univ.dr. Vergil VOINEAGU

## 1. Cadrul general

### 1.1. Obiectivele cercetării statistice

Obiectivul principal al cercetării statistice referitoare la traficul portuar maritim este constituit de colectarea datelor lunare privind mărfurile, pasagerii și navele care efectuează transportul pe mare al acestora, înregistrate ca intrări și ieșiri în porturile maritime românești.

Prezenta cercetare permite obținerea unor statistici pe baze comparabile și armonizate cu nivelul celor din Statele Membre ale Uniunii Europene, constituirea bazei de date referitoare la traficul portuar maritim, valorificarea rezultatelor prin studii și analize și participarea la stabilirea sistemului integrat European de date statistice.

### 1.2. Cadrul legal

Proiectarea metodologiei cercetării statistice a fost realizată în conformitate cu prevederile actelor normative și reglementărilor Uniunii Europene, după cum urmează: **Directiva Consiliului 64/1995/CE** privind statistica transporturilor maritime de mărfuri și pasageri și, respectiv, **Decizia Comisiei 366/2005/CE** privind implementarea Directivei Consiliului 64/1995/CE cu amendarea anexelor acesteia. Au fost, de asemenea, respectate recomandările și normele Oficiului de statistică al Comisiei Europene – Eurostat, în special *Eurostat Metadata* și *Glosarul pentru statistica transporturilor* – ediția a III-a, 2003.

### 1.3. Concepte și definiții

1. **Transport de mărfuri și pasageri pe mare:** deplasarea mărfurilor și a pasagerilor folosind nave maritime comerciale, în voiaje care se desfășoară în întregime sau parțial pe mare.

În definiție sunt incluse și mărfurile transportate la instalațiile din vecinătatea coastei (instalații offshore) sau recuperate de pe fundul mării și descărcate în porturi. Sunt excluse încărcăturile din buncăre și magaziiile de aprovizionare a navei.

2. **Trafic portuar maritim:** orice deplasare a unei nave maritime pe mare. Sunt excluse din definiție deplasările navelor maritime pe căi navigabile interioare între porturile maritime și cele de pe căile navigabile interioare și între docuri în interiorul porturilor.

3. **Nave maritime** sunt navele, altele decât cele care navighează exclusiv pe căile navigabile interioare, în apele maritime interioare sau adiacente acestora, în apele adăpostite sau zonele în care se aplică regulamentele portuare.

Navele maritime incluse în cercetare nu cuprind vasele de pescuit și de procesare a peștelui, navele de forare și explorare, remorcherile, împingătoarele, vasele de cercetare și supraveghere, de dragare sau navele folosite exclusiv în scopuri non-comerciale.

4. **Navă comercială:** nava destinată deplasării mărfurilor, a pasagerilor sau care este construită pentru transporturi comerciale specializate.

5. **Navă de croazieră:** navă de pasageri echipată exclusiv pentru voiaje turistice. Pasagerii dispun de cabine. Sunt excluse din definiție navele ferry-boat și navele de mărfuri care transportă un număr foarte limitat de pasageri în cabine proprii.

6. **Pasager de croazieră:** pasager care întreprinde o călătorie cu o navă de croazieră pe mare.

7. **Pasager de croazieră în excursie:** vizită scurtă a unui a unui pasager de croazieră ca turist, la un punct de atracție asociat unui port cu reținerea cabinei la bordul navei de croazieră.

8. **Port:** locul care oferă navelor comerciale facilități pentru acostare și încărcare sau descărcare de mărfuri ori îmbarcare sau debarcare de pasageri.

9. **Port statistic:** unul sau mai multe porturi, controlate în mod normal de o singură autoritate portuară, care să fie în măsură să înregistreze deplasările navelor și încărcăturile acestora.

10. **Zona coastei maritime** este considerată întinderea neîntreruptă a litoralului, împreună cu insulele din vecinătatea acestuia. Definiția este făcută în raport cu unul sau mai multe porturi situate de-a lungul țărmului, sau funcție de coordonatele geografice ale extremităților zonei de coastă. În cazul țărilor pentru care sunt definite mai multe zone ale coastei maritime, acestea sunt codificate separate, utilizându-se codul MCA.

11. **Mărfuri încărcate și descărcate:** mărfurile plasate pe o navă, în vederea transportării lor între locul de încărcare și cel de descărcare și respectiv, mărfurile transferate de pe navă la locul de descărcare. Transbordarea de pe o navă maritimă comercială pe o alta este privită ca o descărcare urmată de o încărcare.

12. **Naționalitatea operatorului de transport maritim:** țara în care este localizat sediul efectiv al activității comerciale a operatorului de transport.

13. **Operator de transport maritim** este orice persoană care, sau în numele căreia a fost încheiat un contract de transport de mărfuri sau pasageri cu un cărăuș sau un pasager.

## 2. Descrierea cercetării statistice

### 2.1. Sfera de cuprindere

Cercetarea privind traficul portuar maritim este o cercetare statistică **exhaustivă**. Colectivitatea statistică studiată este constituită din administrațiile portuare care colectează și transmit trimestrial la INS datele de trafic portuar maritim de mărfuri, pasageri și nave pentru fiecare dintre porturile pe care le administrează, gradul de acoperire fiind de 100%.

### 2.2. Principalele variabile studiate și chestionarul cercetării statistice

Cercetarea statistică referitoare la traficul portuar maritim se desfășoară trimestrial, pe baza chestionarului electronic **TR2-E MARITIM Traficul portuar maritim**. Chestionarul conține formatul de transmitere electronică a datelor, precizări metodologice, definiția indicatorilor statistici și exemple de transmitere a datelor.

Principali indicatori statistici studiați sunt:

1. **Port raportor:** portul maritim pentru care se face raportarea statistică. Codul atribuit fiecărui port este UN/LOCODE, derivat din codul ISO 3166 și prevederile Recomandării 16 UNECE – Geneva, nomenclator reactualizat periodic de către Comisia Europeană - Eurostat.

2. **Port de încărcare/descărcare:** portul în care mărfurile descărcate de pe navă în portul raportor au fost încărcate, sau portul în care urmează a fi descărcate mărfurile plasate pe navă în portul raportor.

3. **Direcție de trafic:** intrare sau ieșire din port a unei nave maritime.

4. **Tip de navă:** nava se definește corespunzător tipului de încărcătură, construcției și destinației.

5. **Naționalitate de înregistrare a navei (Pavilionul navei):** țara și/sau teritoriul în care a fost înregistrată nava. Codul atribuit este corespunzător fiecărui registru și derivă din codul ISO al țării respective, căruia i se adaugă un grup de două cifre.

6. **Deadweight navă (DWT)** reprezintă diferența, în tone, dintre deplasamentul la linia de plutire al unei nave încărcate, pe timp de vară, în apă cu greutatea specifică de 1,025 și masa totală a navei, adică deplasamentul, în tone, al navei fără încărcătură, combustibil, ulei, balast, apă proaspătă și apă potabilă în rezervoare, piese de schimb, pasageri, echipaj și obiectele lor personale.

7. **Tonaj brut al navei** este o măsură a capacității navei – în tone – determinată conform prevederilor Convenției Internaționale privind Măsurarea Tonajului Navelor din 1969. Navele cu un tonaj brut mai mic de 100 tone pot fi excluse din cercetare.

8. **Număr de pasageri:** sunt înregistrați pasagerii care încep sau încheie un voiaj în portul raportor, ca și pasagerii de pe vasele de croazieră aflați în excursie.

9. **Greutatea brută a mărfurilor transportate** (în tone) cuprinde mărfurile și ambalajele acestora, excluzând greutatea containerelor sau unităților mobile Roll-on/Roll-off.

10. **Tip de încărcătură:** mărfurile transportate se regăsesc sub formă de vrac lichid sau solid, încărcate în containere, unități mobile Ro-Ro cu sau fără autopropulsie, sau ca alte tipuri de încărcătură generală (inclusiv containere de dimensiuni mici).

11. **Container:** parte a echipamentului de transport de mărfuri durabil și rezistent, conceput pentru utilizare repetată, echipat cu accesorii pentru manipulare ușoară care permite transportul mărfurilor succesiv, fără reîncărcare, prin intermediul unuia sau mai multor moduri de transport diferite. Sunt supuse scopului cercetării statistice atât containerele încărcate cu mărfuri, cât și cele neîncărcate.

12. **TEU (echivalent douăzeci de picioare):** unitate de măsură standard utilizată pentru înregistrarea containerelor după mărime și descrierea capacităților navelor port – container și terminalelor portuare. Un container de 20' (20 picioare) ISO este egal cu un TEU.

13. **Mărimea containerelor** Containerele ISO se clasifică astfel:

I. container ISO de 20 picioare (20 picioare lungime și 8 picioare lățime)	=	1 TEU
II. container ISO de 40 picioare (40 picioare lungime și 8 picioare lățime)	=	2 TEU
III. container ISO cu lungimea între 20 și 40 de picioare	=	1,5 TEU
IV. container ISO mai lung de 40 de picioare	=	2,25 TEU

14. **Unitate mobilă (roll-on/roll-off):** parte a echipamentului de transport pe roți a mărfurilor (vagon, autovehicul sau remorcă) care poate fi condusă sau tractată pe o navă. Se includ animalele vii "pe picioare", remorcile aparținând navelor și cele portuare. Sunt supuse scopului cercetării statistice atât unitățile mobile încărcate cu mărfuri, cât și cele neîncărcate.

15. **Grupă de mărfuri:** clasificare a mărfurilor transportate funcție de categoria acestora, în conformitate cu Nomenclatorul Standard de Transporturi/Revizuit - NST/R.

16. **Clasă de mărime a navei:** clasificare funcție de deadweight (DWT) și tonajul brut al navei.

17. **Număr de nave:** numărul navelor înregistrate ca intrări și ieșiri în porturile studiate statistic.

### 2.3. Clasificări și nomenclatoare utilizate

În cadrul cercetării statistice referitoare la traficul portuar maritim sunt folosite următoarele nomenclatoare, care se regăsesc în completarea prezentei ANEXE.

- **Nomenclatorul de porturi;**
- **Nomenclatorul tipului de navă;**
- **Nomenclatorul naționalității de înregistrare a navelor;**
- **Nomenclatorul tipului de încărcătură;**
- **Nomenclatorul Standard de Transporturi/Revizuit – NST/R;**
- **Nomenclatorul claselor de mărime a navelor;**
- **Nomenclatorul unităților statistice cuprinse în cercetare.**

### 2.4. Metode și algoritmi de calcul al principalilor indicatori

În chestionarul electronic se înscriu datele pentru fiecare câmp, cu respectarea conceptelor de la pct. 1.3, a definițiilor indicatorilor (pct. 2.2), a nomenclatoarelor de la pct. 2.3. și a unităților de măsură specificate în formularul cercetării statistice.

Calculul indicatorilor **Greutate brută a mărfurilor încărcate/descărcate**, **Număr de pasageri și Greutate brută pentru grupa de mărfuri transportate** este efectuat prin însumarea valorilor înscrise în câmpurile corespunzătoare, pentru fiecare dintre porturile înscrise în cercetare. Același procedeu este utilizat pentru calculul indicatorilor **Număr de containere sau unități mobile**, **Număr de containere sau unități mobile fără încărcătură**, **Număr de nave**.

## 3. Organizarea culegerii și prelucrarea datelor

### 3.1. Metoda de înregistrare

Colectarea și transmiterea la INS a datelor din chestionarul cercetării este efectuată de către persoanele desemnate de către administrațiile portuare prin metoda auto-înregistrării și cuprinde date referitoare la mărfurile încărcate și descărcate, pasagerii îmbarcați și debarcați și navele maritime înregistrate ca intrări, respectiv ieșiri în porturile incluse în cercetare pentru fiecare lună calendaristică.

Datele sunt recepționate la INS de la administrațiile portuare prin poșta electronică. Formatul de înregistrare poate fi de tip **.txt** cu simbolul “;” ca separator de câmp, sau de tip **.xls**.

### 3.2. Perioada de referință și de înregistrare

- **Perioada de referință** a cercetării este trimestrul.
- **Perioada de înregistrare** are ca termen a 27 – a zi de la încheierea trimestrului de referință.

### 3.3. Prelucrarea datelor

Prelucrarea datelor transmise de către administrațiile portuare este efectuată în cadrul compartimentului de specialitate din cadrul INS, în următoarea succesiune:

- Recepția fișierelor cu date primite prin poșta electronică;
- Efectuarea controlului logic al datelor;
- Analizarea erorilor;
- Realizarea corecțiilor și validarea datelor la nivel de fișier;
- Concatenarea datelor în vederea obținerii fișierului de arhivă;
- Generarea și realizarea tabelelor finale ale lucrării;
- Generarea și verificarea seturilor de date care sunt transmise la Comisia Europeană – Eurostat.

### 3.4. Sistemul IT

Sistemul informatic de prelucrare a datelor primite de la administrațiile portuare este o aplicație originală realizată în cadrul Direcției de Proiectare și Întreținere a Aplicațiilor IT din cadrul INS și utilizează sistemul de gestiune a bazelor de date relaționale Microsoft Visual FoxPro 6.0. Seturile de date obținute respectă structura și standardele de acuratețe solicitate la nivel european.

## 4. Prezentarea și utilizarea rezultatelor cercetării statistice

### 4.1. Principalii indicatori rezultați

Cercetarea statistică are ca scop colectarea datelor referitoare la traficul portuar maritim, oferă posibilitatea diseminării acestor date către utilizatori și de asemenea, a transmiterii către Comisia Europeană - Eurostat a indicatorilor solicitați în vederea obținerii statisticilor la nivelul Uniunii Europene.

În conformitate cu prevederile Directivei Consiliului 64/1995/CE, vor fi transmise la Eurostat date detaliate pentru porturile selectate (porturi care înregistrează anual un trafic mai mare de un milion tone mărfuri sau 200 000 pasageri) și date sumare pentru porturile neselectate.

Datele sunt transmise la Eurostat în termen de cinci luni de la încheierea trimestrului de referință pentru seturile de date trimestriale și în termen de opt luni de la încheierea anului de referință pentru seturile de date anuale, în conformitate cu formatul electronic de transmitere a datelor de trafic maritim.

În afara indicatorilor statistici cuprinși în prezenta ANEXĂ, Eurostat diseminează pentru transportul de containere date în echivalent TEU, cu respectarea definiției de la punctul 2.2, iar porturilor li se alocă și codul corespunzător zonei coastei maritime.

### 4.2. Forme de prezentare a rezultatelor

Datele privind traficul portuar maritim sunt utilizate pentru diverse analize și studii, fiind cuprinse în publicațiile INS, completate în chestionarele internaționale sau transmise conform cerințelor utilizatorilor interni sau externi.

La nivel național, diseminarea datelor se face trimestrial în **Traficul portuar de mărfuri**, în **Buletinul statistic lunar** și de asemenea, în **Anuarul Statistic al României**, publicații ale Institutului Național de Statistică.

### Nomenclatorul de porturi <sup>\*)</sup>

<sup>\*)</sup> Nomenclatorul cuprinde în acest moment 2227 porturi și este reactualizat periodic de către Eurostat.

UN/LOCODE	cod MCA	Țara/Nume port
AE888	AE00	.EMIRATELE ARABE UNITE
AG888	AG00	.ANTIGUA AND BARBUDA
AI888	AI00	.ANGUILLA
AL888	AL00	.ALBANIA
AN888	AN00	.ANTILELE OLANDEZE
AO888	AO00	.ANGOLA
AQ888	AQ00	.ANTARCTICA
AR888	AR00	.ARGENTINA
AS888	AS00	.SAMOA
AT888	AT00	.AUSTRIA
AU888	AU00	.AUSTRALIA
AW888	AW00	.ARUBA
BA888	BA00	.BOSNIA-HERȚEGOVINA
BB888	BB00	.BARBADOS
BD888	BD00	.BANGLADESH
BE888	BE00	.BELGIA - Alte porturi
BE88P	BE00	BE - instalații offshore
BEABK	BE00	Albertkanaal
BEANR	BE00	Antwerpen
BEBGS	BE00	Bruges
BEBRU	BE00	Bruxelles (Brussel)
BEGNE	BE00	Gent
BELGG	BE00	Liège
BENIE	BE00	Nieuwpoort
BEOST	BE00	Oostende
BERUP	BE00	Rupel
BEZEE	BE00	Zeebrugge
BEZEL	BE00	Zelzate
BG888	BG00	.BULGARIA - Alte porturi
BG88P	BG00	.BG - instalații offshore
BGAKH	BG00	Akhotopol
BGBAL	BG00	Baltchik
BGBOJ	BG00	Burgas
BGLOM	BG00	Lom
BGMIC	BG00	Tzarevo (ex-Michurin)
BGNES	BG00	Nesebar
BGORE	BG00	Orehovo
...		

### Nomenclatorul tipului de navă

Cod	Tip	Categoriile de nave incluse
10	Nave pentru vrac lichid	Tancuri petroliere Nave-cisternă pentru produse chimice Transportoare de gaz lichefiat Șalande-cisternă Alte nave-cisternă
20	Nave pentru vrac solid	Petroliere/vrachiere Vrachiere
31	Containere	Nave port-container
32	Transportoare specializate	Nave port-barje Transportoare de produse chimice Transportoare de combustibil radioactiv Transportoare de animale vii Transportoare de vehicule Alte transportoare specializate
33	Transportoare pentru mărfuri generale, nespecializate	Nave frigorifice Nave Ro-Ro și pentru pasageri Nave Ro-Ro port-container Alte nave Ro-Ro Transportoare mixte pentru mărfuri generale și pasageri Transportoare mixte pentru mărfuri generale și containere Transportoare de mărfuri generale cu o singură punte Transportoare de mărfuri generale cu mai multe punți
34	Barje-șalande pentru încărcături solide	Barje cu punți Barje echipate pentru deversat Nave port-șalande Barje/șalande deschise pentru încărcături solide Barje/șalande acoperite pentru încărcături solide Alte barje/șalande pentru încărcături solide
35	Nave de pasageri	Nave de pasageri, cu excepția navelor de croazieră
36	Nave de croazieră	Nave de croazieră
41	Nave pentru pește <sup>*)</sup>	Pescadoare <sup>*)</sup> Nave-uzină pentru procesarea peștelui <sup>*)</sup>
42	Nave pentru activități offshore <sup>*)</sup>	Nave pentru foraj și explorare <sup>*)</sup> Nave pentru aprovizionare offshore <sup>*)</sup>
43	Remorchere <sup>*)</sup>	Remorchere <sup>*)</sup> Împingătoare <sup>*)</sup>
49	Alte nave <sup>*)</sup>	Nave științifice/de supraveghere <sup>*)</sup> Dragoare <sup>*)</sup> Alte nave <sup>*)</sup>
XX	Necunoscut	Tip de navă necunoscut

<sup>\*)</sup> excluse din prezenta cercetare statistică.

## Nomenclatorul naționalității de înregistrare a navelor <sup>\*)</sup>

<sup>\*)</sup> Nomenclatorul este reactualizat periodic de către Eurostat

Număr rând	Nume țară	Cod	Continent
1	Africa de Sud	ZA00	Africa
2	Afghanistan	AF00	Asia
3	Albania	AL00	Europa
4	Algeria	DZ00	Africa
5	Andorra	AD00	Europa
6	Angola	AO00	Africa
7	Anguilla	AI00	America
8	Antarctica	AQ00	Antarctica
9	Antigua & Barbuda	AG00	America
10	Antile Olandeze, Insulele	AN00	America
11	Arabia Saudită	SA00	Asia
12	Argentina	AR00	America
13	Armenia	AM00	Asia
14	Aruba	AW00	America
15	Australia	AU00	Oceania
16	Austria	AT00	Europa
17	Azerbaidjan	AZ00	Asia
18	Bahamas	BS00	America
19	Bahrain	BH00	Asia
20	Bangladesh	BD00	Asia
21	Belarus	BY00	Europa
22	Barbados	BB00	America
23	Belgia	BE00	Europa
24	Belize	BZ00	America
25	Benin	BJ00	Africa
26	Bermuda	BM00	America
27	Bhutan	BT00	Asia
28	Bosnia-Herțegovina	BA00	Europa
29	Bouvet, Insula	BV00	Antarctica
30	Brazilia	BR00	America
31	Brunei Darussalam	BN00	Asia
32	Bulgaria	BG00	Europa
33	Burkina Faso	BF00	Africa
34	Burundi	BI00	Africa
35	Cambodgia	KH00	Asia
36	Camerun	CM00	Africa
37	Canada	CA00	America
	...		



### Nomenclatorul tipului de încărcătură

Categorie	Cod 1	Cod 2	Descriere
Vrac lichid	1	1X 11 12 13 19	Mărfuri vrac lichid (fără unitate de încărcătură) necunoscute Gaz lichefiat Petrol brut Produse petroliere Alte mărfuri vrac lichid
Vrac solid	2	2X 21 22 23 29	Mărfuri vrac solid (fără unitate de încărcătură) necunoscute Minerale Cărbune Produse agricole (ex.: cereale, soia, tapioca) Alte mărfuri vrac solid
Containere	3	3X 31 32 33 39	Containere de dimensiuni mari necunoscute Containere de 20' Containere de 40' Containere între 20' și 40' Containere de peste 40'
Roll-on roll-off (autopropulsate)	5	5X 51 52 53 54 56 59	Unități mobile autopropulsate necunoscute Autovehicule rutiere pentru transportul mărfurilor, inclusiv cele cu remorcă Automobile particulare, motociclete și remorci/caravane însoțitoare Autocare pentru pasageri Autovehicule pentru comercializare (inclusiv autovehicule importate/exportate) Animale vii "pe picioare" Alte unități mobile autopropulsate
Roll-on roll-off (fără propulsie proprie)	6	6X 61 62 63 59	Unități mobile fără autopropulsie necunoscute Remorci și semiremorci rutiere pentru transportul mărfurilor neînsoțite Caravane și alte vehicule rutiere, agricole și industriale neînsoțite Vagoane de cale ferată, remorci și barje pentru transportul mărfurilor, încărcate pe nave Alte unități mobile fără autopropulsie
Alte tipuri de încărcătură generală (inclusiv containere mici)	9	9X 91 92 99	Alte tipuri de încărcătură neclasificate necunoscute Produse forestiere Produse feroase și oțel Alte tipuri de încărcătură generală
Necunoscut	X	XX	Necunoscut

## Nomenclatorul Standard de Transporturi/Revizuit - NST/R

<b>Cod</b>	<b>Denumire grupă de mărfuri</b>
1	Cereale
2	Cartofi, alte legume și fructe proaspete sau congelate
3	Animale vii, sfeclă de zahăr
4	Lemn și plută
5	Produse și fibre textile sintetice și artificiale, alte materii brute de de origine animală sau vegetală (piei, blănuri, cauciuc brut)
6	Produse alimentare și nutrețuri pentru animale
7	Semințe uleioase, fructe oleaginoase și grăsimi
8	Combustibili minerali solizi (cărbune, coals etc)
9	Petrol brut
10	Produse petroliere
11	Minereuri de fier, deșeuri de fier și oțel zgură de furnal
12	Minereuri și deșeuri neferoase
13	Produse metalice
14	Ciment, var nestins, materiale prefabricate pentru construcții
15	Minerale brute sau prelucrate (de carieră și balastieră, ipsos, sulfuri, zgură, cretă, sare etc.)
16	Îngrășăminte (naturale și chimice)
17	Produse chimice derivate din cărbune și gudron
18	Produse chimice, altele decât cele din cărbune și gudron
19	Celuloză și deșeuri de hârtie
20	Echipamente, mașini și aparate pentru transport, motoare (asamblate sau nu) și piese componente
21	Articole fabricate din metal
22	Sticlă, sticlărie și produse ceramice
23	Piele, textile, confecții și diverse articole fabricate
24	Articole diverse (ambalaje destinate vânzării, mutări de echipament și alte produse neclasificate)

## Nomenclatorul claselor de mărime a navelor

deadweight (DWT) sau tonaj brut (GT)

Clasificarea se aplică doar navelor cu un tonaj brut de 100 tone sau mai mare.

Clasa	Limita inferioară		Limita superioară	
	DWT	GT	DWT	GT
A	1	2	3	4
01	-	100	până în 499	până în 499
02	500	500	999	999
03	1000	1000	1999	1999
04	2000	2000	2999	2999
05	3000	3000	3999	3999
06	4000	4000	4999	4999
07	5000	5000	5999	5999
08	6000	6000	6999	6999
09	7000	7000	7999	7999
10	8000	8000	8999	8999
11	9000	9000	9999	9999
12	10000	10000	19999	19999
13	20000	20000	29999	29999
14	30000	30000	39999	39999
15	40000	40000	49999	49999
16	50000	50000	79999	79999
17	80000	80000	99999	99999
18	100000	100000	149999	149999
19	150000	150000	199999	199999
20	200000	200000	249999	249999
21	250000	250000	299999	299999
22	≥ 300000	≥ 300000	-	-
XX	necunoscut	necunoscut	necunoscut	necunoscut

Notă: În cazul în care este necesar să fie clasificate nave cu un tonaj brut mai mic de 100 tone, li se va aloca codul clasei 99.

### Nomenclatorul unităților statistice cuprinse în cercetare

Denumirea unităților statistice	cod SIRUES
Compania Națională "Administrația Porturilor Maritime Constanța"	130245129
Compania Națională "Administrația Porturilor Dunării Maritime Galați"	171326982
Administrația Portuară Brăila <sup>*)</sup>	90402052
Compania Națională "Administrația Canalelor Navigabile Constanța "	130245105

<sup>\*)</sup> Cu începere din 23.12.2005, activitatea Administrației Portuare Brăila a fost preluată de către Compania Națională "Administrația Porturilor Dunării Maritime Galați".